

# «ЛАТЕКСФАЛЬТ ПАРК - ИН»

## пол для внутренних паркингов и гаражей



- Смесь изготавливается на месте работ по технологии фирмы Latexfalt B.V., Голландия, путем смешивания специальных связывающих эмульсий (на базе полимеров латекса и битума), а также цемента, песка и щебня
- Кладется на несущее новое или старое основание (средняя толщина 15 – 20 мм)
- Путем реечного выравнивания (стяжки); поверхность отделяется и шлифуется бетоноотделочными машинами

### Основные свойства пола для паркингов «Латексфальт Парк- Ин»

- твердость (выдерживает нагрузку легковых автомобилей, фур внутривозовского транспорта)
- противостоит шипам зимней резины (гомогенный пол толщиной 15-20 мм);
- нескользкий в любое время года;
- продолжительная пластичность;
- абсолютно не выделяет пыли;
- укладка возможна и на слабое пылящееся основание;



### Примерные места применения

- ✓ Паркинги закрытого типа
- ✓ Паркинги открытого типа за исключением кровли, которая используется как площадка для паркинга

*Примечание.* Для кровли, которая используется как площадка для паркинга применяется гидроизолирующий пол для паркингов «Латексфальт Паркдек»

- ✓ Центры логистики с внутренним и внешним транспортом
- ✓ Гаражи, рампы, закрытые стоянки автомобилей



### Основание для пола

#### «Латексфальт Парк- Ин»

##### Новое строительство

- Бетонное основание, бетонная стяжка
- Железобетонная плита перекрытия

##### Реновация старого пола

- Потрескавшийся слабый и пылящийся старый бетон
- Асфальт
- Окрашенные поверхности, топпинги
- Керамическая плитка

## Сводные технические данные

Устойчивость к нагрузкам транспорта	Устойчив
Устойчивость к воздействию шипов зимней резины легковых автомобилей	Устойчив
Образование пыли	Не выделяет пыль
Толщина слоя, мм	До 30; средняя 15 - 20
Удельный вес смеси кг/м <sup>3</sup>	2080
Цвет I	Темно - серый
Цвет II	Возможность нанесения отдельного верхнего слоя широкой цветовой гаммы в местах пешеходных дорожек и т. п.
Сопротивление к сжатию, Н/мм <sup>2</sup>	Не менее 9
Сила схватывания, Н/мм <sup>2</sup>	Более 1
Время затвердения, дни	1 (для хождения и легких процессов); 5 (полное)
Стойкость к жидкостям	Устойчив к стекающей воде. При случае выливания масел, они собираются, а поверхность обрабатывается сорбентом
Огнестойкость	Огнестойкий, класс А
Воспламенение	Не горит
Сопротивление к скольжению, по шкале Legoux (шкала 0 -95, чем выше значение, тем выше сопротивление к скольжению)	Сухая поверхность – 75 Влажная поверхность - 60
Устойчивость к изнашиванию стандарт, NEN, г/ мин	15,88
Коэффициент линейного расширения, α	12,9*10 <sup>-6</sup>
Шумопоглощение, дБ	Не менее 2
Тонкая кромка	Для плавного перехода к уровню уже существующего пола используется специальная смесь, с применением вяжущих материалов Латексфалт и Ластофалт
Швы	Кладется без швов, за исключением компенсационных швов, которые требуются по конструкторским соображениям
Ремонт	Смесями с применением вяжущего материала Латексфалт и Ластофалт
Скорость проведения работ, одна бригада/ смена/ м <sup>2</sup>	Около 400